

MYSORE LEGISLATIVE ASSEMBLY.

THIRTY-FIRST DAY.

Monday, 1st April 1963.

The House met in the Assembly Hall, Vidhana Soudha, Bangalore, at One of the Clock.

MR. SPEAKER (SRI B. VAIKUNTA BALIGA, B.A., B.L.), in the Chair.

STARRED QUESTIONS

(to which oral answers were given)

Metalling of Road connecting Tekal, Huladenahalli, Malur and Masti Road in Malur Taluk.

*Q.—227. Sri S. V. RAME GOWDA (Malur).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether it is a fact that nearly a sum of Rs. 72,000 has been sanctioned in 1961 for metalling 9 miles of road connecting Tekal, Huladenahalli, Malur and Masti road in Malur Taluk which is under the control of P.W.D. at present ;

(b) whether tenders were called for in this behalf;

(c) whether they would take steps to complete the said work this year?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) Yes.

(b) Yes.

(c) No.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎ. ರಾಮೇಗೌಡ.—ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸ ಮಂಜೂರಾಗಿ, ಚೆಂಡರುಗಳನ್ನು ಕರೆದು ಕಡೆ ಯಲ್ಲಿ ಹಣ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಇದು ಯಾವ ನೀತಿ ಸರ್ಕಾರದ್ದು ? ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸ ಮುಗಿಸಿಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ ?

(2137)

†ಶ್ರೀ ಎಲೆರೇಂಢ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಇದು ಮೊದಲಿಗೆ ಸ್ಟೇಟ್ ಫಂಡ್ ರೋಡಾಗಿತ್ತು. 1959ರಲ್ಲಿ ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು PWDಗೆ ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು. ಹೀಗೆ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಸ್ಟೇಟ್‌ಫಂಡ್ ರಸ್ತೆಗೆ ಸೇರಿದ್ದ 7,525 ಮೈಲಿಗಳಷ್ಟು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಈಗ PWDಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಇಂಪ್ರೂವ್‌ಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಮೇಂಟೆನೆನ್ಸ್ ಬರ್ಚುಗಳನ್ನು ಮಾಡೋ ಅಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಂಡು ಈ ಕೆಲಸ ನಡೆಸೋಣ ಅಂತ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಇ. ನಾರಾಯಣ ಗೌಡ.—ಈ ರಸ್ತೆಗೆ ಇಷ್ಟು ಹಣ ಬೇಕಾಗುತ್ತೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಿಗದಿ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ, ಎನ್ಸಿಮೇಟನ್ನು ಹೇಗೆ ಅಪ್ರೋವ್ ಮಾಡಿದರು? ಎನ್ಸಿಮೇಟನ್ನು ಅಪ್ರೋವ್ ಮಾಡದೆ ಬೆಂಜರುಗಳನ್ನು ಹೇಗೆ ಕರೆದರು?

ಶ್ರೀ ಎಲೆರೇಂಢ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈ ರಸ್ತೆಯ ಇಂಪ್ರೂವ್‌ಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಮೇಂಟೆನೆನ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ 1961-62ರಲ್ಲಿ 1,943ರೂ.ಗಳನ್ನು ಮತ್ತು 1962-63ರಲ್ಲಿ 5,754 ರೂ.ಗಳನ್ನು ಈ ರಸ್ತೆಗೆ ಬರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ಹಣವನ್ನು ಬರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇಚ್ಛಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಸ್ಟೇಟ್ ಫಂಡ್ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ನಾವು ಮೊದಲು ಲಂಪ್‌ಸಂ ಹಣ ಒದಗಿಸುತ್ತೇವೆ. ಈ ಭರವಸೆ ಮೇಲೆ ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಇಂಜಿನಿಯರು ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಇಂಪ್ರೂವ್‌ಮೆಂಟ್ ಬಗ್ಗೆ ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ಅವು ಬಡ್ಡೆಟ್ಟಿಗೆ ಸೇರಿಕೊಳ್ಳುತ್ತವೆ. ಆದರೆ ಇಂತಿಂಥ ಬಾಬಿಗೆ ಎಂತ ಹಣವನ್ನು ನೂಡಿಸ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಅಗತ್ಯ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಈ ಕೆಲಸಗಳು ಎಲ್ಲ ತುರ್ತು ಆಗಬೇಕೋ ಅಲ್ಲಿ ಮೊದಲು ಈ ಇಂಪ್ರೂವ್‌ಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಮೇಂಟೆನೆನ್ಸ್ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಇ. ನಾರಾಯಣ ಗೌಡ.—ಈಗ ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ರಸ್ತೆಗೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದ ಮೊಬಲಗು 5,754ರೂ.ಗಳು ಮತ್ತು 1,943ರೂ.ಗಳು ಸ್ಪೆಷಲ್ ರಿಪೇರಿಸ್ ಗ್ರಾಂಟ್ ಯಾವುದು?

ಶ್ರೀ ಎಲೆರೇಂಢ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅರ್ಜಿಂಟ್ ರಿಪೇರಿಸ್ ಮತ್ತು ಮೇಂಟೆನೆನ್ಸ್ ಗಾಗಿ ಬರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲೇ ಸಾಧ್ಯವಾದರೆ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ರೆಗ್ಯುಲರ್ ರೈಡ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎ. ರಾಮೇ ಗೌಡ.—ಈ ವರ್ಷವೇ ಈ ಕೆಲಸ ಮುಗಿಸಿಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಏ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಈಗ ತಾನೆ ಹೇಳಿದರು.

ಶ್ರೀ ಎಲೆರೇಂಢ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಸ್ವಾಮಿ ಮೊದಲು ನಮ್ಮ ಈ ಸ್ಟೇಟಿಕ್‌ಗಳು ಬಂದು ಆ ಸ್ಟೇಟ್ ಫಂಡ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು PWDಗೆ ಸೇರ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ ಎಂತ ಬಲವಂತ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ನಾವು ಅದಕ್ಕೆಲ್ಲ ದುಡ್ಡಿಲ್ಲ ಅಂತ ಹೇಳಿದರೆ, ಮುಂದೆ ಹೇಗೋ ಮಾಡುವುದಾಗುತ್ತದೆ, ಈಗ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ ಅಂತ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಹೀಗೆ ಇವರ ಒತ್ತಾಯಕ್ಕಾಗಿ ಈ ಸ್ಟೇಟ್ ಫಂಡ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು PWDಗೆ ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮಾಡಿದ ಪ್ರಯತ್ನ ದಿನೇ ದಿನೇ ಬೆಳೆಯುತ್ತ. ಈ ದಿವಸ 7,525 ಮೈಲಿಗಳಿಗೆ ಬಂದಿದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನೆಲ್ಲ ಪಕ್ಕಾರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದ್ದರೆ ಕನಿಷ್ಠ ಪಕ್ಷ 7-8 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಮೂರನೆ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಇಡೀ ಇರಾಖೆಗೆ 9 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು ಸಿಕ್ಕದೆ ಹಣದ ಅಭಾವ ಇರುವಾಗ ಬಚಿತವಾಗಿ ಏನೂ ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಈಗ ತಾನೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ನಾವು ಈ ಬಾಬಿಗೆ ಲಂಪ್‌ಸಂ ಗ್ರಾಂಟನ್ನು ಫೈಲ್‌ವೈಡ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ನಾನು ಈ ಹಿಂದೆ ಈ ಲಂಪ್‌ಸಂ ಗ್ರಾಂಟಿನಲ್ಲಿ ಹಣವನ್ನು ಇಂತಿಂಥ ಬಾಬಿಗೆ ಇಚ್ಛಿಷ್ಟು ಎಂದು ಏಕೆ ಇಯರ್‌ಮಾರ್ಕ್ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂತ ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ ಆ ರೀತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂತ ಈ ಹಿಂದೆಯೇ ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನ ಹೇಳಿದ್ದರು. ಈಗ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಮ್ಮ ಕೈಕೆಳಗಿನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಡೈರೆಕ್ಷನ್ ಪ್ರಕಾರ ಈ ಲಂಪ್‌ಸಂ ಹಣ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂತ ಹೀಗೆ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ?

ಶ್ರೀ ಎಲೆರೇಂಢ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಸ್ಪೆಷಲ್ ರಿಪೇರಿಸ್‌ಗಳ ಸಲುವಾಗಿ ಎರಡನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಲಂಪ್‌ಸಂ ಗ್ರಾಂಟನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ನಾವು ಕಳುಹಿಸತಕ್ಕ ಹಣಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಎನ್ಸಿಮೇಟುಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುತ್ತಾರೆ. ಆನಂತರ ಅವುಗಳನ್ನು ಬಡ್ಡೆಟ್ ಎನ್ಸಿಮೇಟಿಗೆ ಸೇರಿಸಿ ಆನಂತರ ಕ್ರಮವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಆದರೆ ಈ ಲಂಪ್‌ಸಂ ಹಣವನ್ನು ಸರ್ಕಾರವ್ಯಾಪ್ತಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ.